PATRIMOINE

Monuments

Ville

Histoire

PARCOURS PIÉTONNIERS DES SABLES D'OLONNE

www.decode-lessables.mobi

les Sables d'Olonne
MER VILLE NATURE

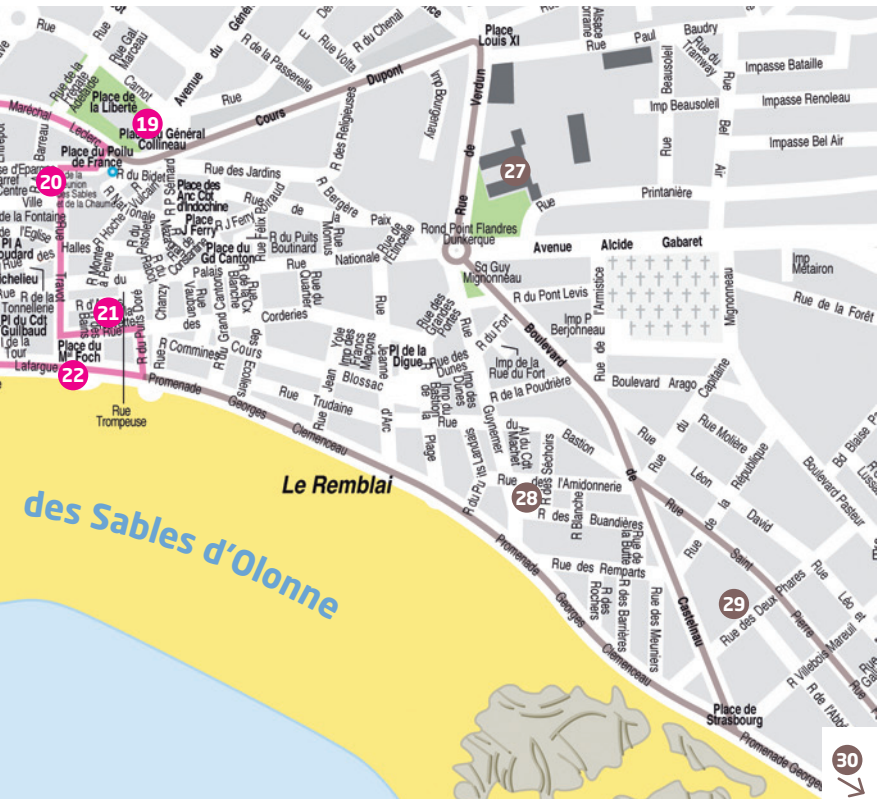
Port Olona
Port de Plaisance
Port de Pêche
Bassin à Flot
Port de Plaisance Garnier
La Chaume
Grande Plage
Centre des Congrès
Place A Colas
Place d'Armes
Place Ste Anne
Place Neuve
Place de l'Ormeau
Place A Maraud
Place du Commerce
Place du Palais de Justice
Place de la Poissonnerie
Place de la Résistance
Place Navarin
Rond Point H d'Estienne d'Orves
Place des Peintres Pajot
Place Jean Neau
Boulevard Vendée Globe
Quai Archereau
Quai des Chantiers
Route de la Cabaude
Quai de la Cabaude
Rue du Lof
Rue de l'Aqueduc
Quai Guiné
Quai Dingler
Promenade du Maréchal Joffre
Promenade Jean XXIII
Promenade
Rue Colbert
Rue Franqueville
Rue Napoléon
Rue Boisnard
Rue Bougainville
Rue Prefecture
Rue Jean Jaurès
Rue Patrie
Rue Halles
Rue Rapide
Rue Roulet Rouge
Rue Richochet
Rue Marcel Garnier
Rue Lavoir
Rue Puits Carré
Rue Vigie
Rue Cabasse
Rue Nicolas
Rue Bonnetière
Rue Pasteurella
Rue Saint Etienne
Rue Centrale
Rue Cordiers
Rue Coët
Rue Roux
Rue Souviers
Rue Dorottée
Rue Figuiers
Rue Triboulet
Rue Regard
Rue Chantier
Rue Filet
Rue Creuse
Rue Belle
Rue Haute
Rue Florence
Rue Moulin
Rue Alfred Roux
Rue Armandèche
Rue Cure
Rue Neuf
Rue Douvaire
Rue Sémaphore
Rue Bonnetière
Rue Pte Piet
Rue Goélette
Rue Dundées
Rue Bleue
Rue Nouch
Rue Brise Lames
Rue Albert 1er
Rue Roi
Rue Saint
Rue Cabasse
Rue Pastourelle
Rue Marcel Garnier
Rue Jean Bart
Rue Napoléon
Rue Richelieu
Rue Roosevelt
Rue Franklin
Rue Casino
Rue Palais
Rue Halles
Rue Patrie
Rue Jean
Rue Moulin
Rue Kléber
Rue Colbert
Rue Frères
Rue Gréeurs
Rue Cabaude
Rue Sous Barbe
Rue Plomb de Sous
Rue Capelage
Rue Mousquetaires
Rue Verlaine
Rue Baudoin
Rue Père
Rue Louis
Rue Tour
Rue Ile
Rue Quai
Rue Route
Rue Souvenir
Rue Bernard
Rue Albert
Rue Prouteau
Rue Joseph Banâtier
Rue Poirier
Rue Vigie
Rue Marais
Rue Mâchin
Rue Rousseau
Rue Quai
Rue Gerbaud
Rue Hôtel
Rue Desaix
Rue Coupe
Rue Cale
Rue Jean
Rue Manuel
Rue Bon Secours
Rue Sous
Rue Ecoles
Rue Arbienne
Rue Marine
Rue Pont
Rue Rapide
Rue Roulet Rouge
Rue Richochet
Rue Marcel Garnier
Rue Lavoir
Rue Puits Carré
Rue Vigie
Rue Cabasse
Rue Nicolas
Rue Bonnetière
Rue Pasteurella
Rue Saint

PARCOURS TOURISTIQUES PIÉTONNIERS
DES SABLES D'OLONNE

1 → 10 LA CHAUME Durée : **2h environ**

11 → 26 COEUR DE VILLE Durée : **1h30 environ**

11 → 29 GRAND PARCOURS Durée : **3h environ**



PLUS DE PARCOURS AVEC VOTRE SMARTPHONE !

www.decode-lessables.mobi

Grâce aux 50 QR-Codes disséminés dans la cité, la ville se découvre en 4 parcours thématiques d'1 heure. Des contenus audio, vidéo, ludiques... Bonne promenade !

Mode d'emploi : Être en possession d'un smartphone muni d'un accès internet et d'une application «lecteur de QR-Code» (téléchargeable gratuitement depuis votre smartphone). Ensuite, il vous suffit de scanner les QR-Codes.

1 PORT OLONA

Quai Alain Gerbaud

Construit en 1979, c'est le 1er port de plaisance vendéen. Il accueille de nombreux évènements nautiques, dont la mytique course autour du monde «Le Vendée Globe» [voir encadré], La Figaro, Les Sables-Horta... Ce sont près de 1500 bateaux qui mouillent dans le port. L'embellissement du quai Prouteau en 2011 offre une promenade agréable.

2 MAIRIE ANNEXE DE LA CHAUME

Rue de l'Amiral Ronach

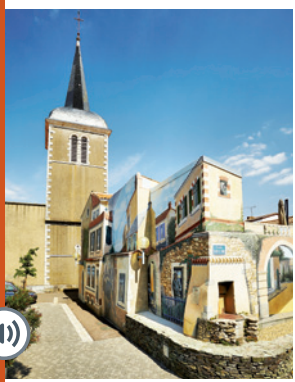
Sur la façade, sont représentées les armoiries de la ville : la Vierge protégeant navires et marins.

3 LA CHAUME ET L'ILE VERTIME

28 Quai George V

Le quartier de La Chaume est le plus ancien de la ville.

Le dédale de ruelles dévalant vers le port, les petites maisons basses aux fenêtres étroites, contrastent avec l'urbanisme plus moderne des Sables d'Olonne.



4 EGLISE SAINT NICOLAS, PLACE SAINTE ANNE

Place Sainte Anne

Construite en 1623, dédiée à Ste Anne, sa vocation à Saint Nicolas (patron des pêcheurs) date du XVIIIe siècle.

Sur la place Sainte Anne, la fresque en trompe l'œil d'une surface de 120m², retrace la vie quotidienne des habitants du quartier.

5 RUE FLORELLE

La Chaume

Florelle, chanteuse et comédienne (La Chaume, 1898-1974) s'est fait remarquer dans «L'Opéra de Quat'sous» aux côtés d'Albert Prejean ou «Les Misérables» de Raymond Bernard.

6 CHÂTEAU SAINT CLAIR, TOUR D'ARUNDEL

Place Maraud

Le Château a été construit par les princes de Talmont au XVe siècle. Restauré en 1855 et rehaussé de mâchicoulis en 1886, c'est maintenant un phare automatisé d'une portée de 18,52 km. On y trouve désormais le Musée de la Mer (ouvert d'avril à septembre). Un superbe panorama vous attend au sommet de la tour.

7 LA GRANDE JETÉE

Quai des Boucanniers

La jetée Saint Nicolas s'est esquissée dès 1764 et achevée en 1910 avec la construction du phare.

8 LE PRIEURÉ S[T] NICOLAS ET LE MONUMENT DES PÉRIS EN MER

Promenade Jean XXIII

Le Prieuré offre une vue superbe et imprenable sur la baie. Erigé au XVI[e] siècle, c'était le premier lieu de culte de La Chaume.

Transformé en fort à la fin du XVIII[e] siècle, puis en poudrière jusqu'à la fin du XIX[e] siècle, il a été entièrement rénové en 2004. A côté du Prieuré se trouve le Mémorial des Péris en mer, monument dédié aux disparus en mer.

9 PHARE DE L'ARMANDÈCHE

Corniche du Nouch

Ce phare (inscrit au titre des Monuments historiques depuis le 8/12/2011) de 36m de haut et de 42km de portée a été édifié pour remplacer le phare d'Arundel.

10 PHARE DES BARGES

Corniche du Nouch (hors plan)

Conçu en 1861, à l'origine pour signaler l'entrée du port. Haut de 24,81m, il est automatisé depuis 1970.

11 LES ATLANTES

Promenade Joffre

En 1876, le Grand Casino est construit à l'initiative des Chemins de Fer et selon les plans de Gustave Eiffel.

Le bâtiment actuel, réalisé en 1998, regroupe l'Office de Tourisme, un casino, une salle de spectacles et plusieurs salles de séminaires.

12 LA PETITE JETÉE ET LE PHARE VERT

Promenade Joffre

Construite au XVIII[e] siècle, elle protège le port de l'ensablement. Au XIX[e], avec la grande jetée, elle servait de chemin de halage.

13 QUARTIER DU PASSAGE

Parking quai Dingler

Quartier typique composé de ruelles très étroites, dénommé ainsi pour être le point de passage entre le centre ville et La Chaume.

14 ANCIENNE SOUS-PRÉFECTURE

47 Rue de l'ancienne sous-préfecture

C'était le siège de la Sous-préfecture de 1856 à 1981.

15 ANCIENNE CASERNE DES DOUANES

3 Quai Guiné

Ancien couvent du Bon-Secours, reconverti en prison, puis en caserne des douanes.

16 PORT DE PÊCHE

Premier port morutier de France au XVII[e] siècle, c'est actuellement le 4[e] port de pêche français et le premier de Vendée. La flotte sablaise compte environ 59 bateaux de pêche et 170 marins.

Sur réservation à l'Office de Tourisme, de juin à septembre :
▸ **Visite guidée de la Criée,**
▸ **Sortie en mer** (2h30) «Découverte du métier de marin pêcheur» à bord du Kifanlo, monument historique depuis 1981.

17 PORT DE COMMERCE

Installé sur l'île de la Cabaude depuis le XIX[e] siècle, ce bassin à flots de 4 hectares est l'un des principaux ports de la façade Atlantique et le seul du département.

18 ANCIEN HÔTEL DES POSTES

8 rue du Maréchal Leclerc

D'abord Hôtel des Postes en 1895, puis office de tourisme, c'est désormais le Muséum du Coquillage.

19 PLACE DE LA LIBERTÉ

Rue du Maréchal Leclerc

Le jardin public a été ouvert en 1947.
Le monument aux morts a été inauguré en 1925.

20 MAIRIE

Rue de l'hôtel de ville

Installé au cœur de la ville en 1803, l'hôtel de ville a été entièrement rénové en 1950 dans un style méditerranéen. Son extension date de 1995.

21 L'ILE PENOTTE

2 Rue des bains

Entre centre-ville et plage, c'est l'un des quartiers des plus pittoresques avec ses ruelles piétonnes dont les façades des maisons sont incrustées de coquillages multicolores !

22 RUE TRAVOT, MAISONS DE VILLÉGIATURE

Promenade Amiral Lafargue (Remblai)

Ces villas typiques de l'architecture balnéaire du XX[e] siècle sont inscrites à l'Inventaire Supplémentaire des Monuments Historiques depuis 1976.

Autres architectures : L'Océan Café (Place Foch) et la Villa Palazzo Clémentina (Place Navarin).

23 EGLISE NOTRE DAME DE BON PORT

Place de l'église

Construite de 1646 à 1873, l'église Notre Dame de Bon Port est l'un des rares exemples français dit de la Contre-Réforme. La façade est classée Monument Historique depuis 1993.

24 HALLES CENTRALES

63 bis rue des Halles

Construites en 1810 sur l'emplacement de l'ancien cimetière de l'église Notre Dame, les Halles sont d'inspiration «Pavillon Baltard» depuis la fin du XIX[e] siècle. Elles ont fait l'objet d'une rénovation en 1990.

25 RUE DE L'ENFER 52 rue des Halles

C'est la rue la plus étroite du monde (inscrite au Guinness des records) : 40 cm au sol !

26 TRIBUNAL

Promenade Amiral Lafargue

Construit sur cet emplacement en 1849, le tribunal a été rénové en 2008.

27 ABBAYE SAINTE CROIX

Rue de Verdun

Le couvent des bénédictines Sainte Croix a été fondé en 1622, à la demande de l'abbesse Flandrine de Nassau. Le monument est inscrit à l'Inventaire Supplémentaire des Monuments Historiques. Aujourd'hui le musée d'Art Contemporain propose des collections d'art moderne et contemporain et un ensemble relatif aux traditions ethnographiques. Ouvert toute l'année.

28 CHAPELLE NOTRE-DAME DE BONNE ESPÉRANCE

Rue de l'Amidonnerie

Construite en 1850 pour y abriter spécialement une statue de la Vierge qui aurait sauvé la vie de Flandrine de Nassau, naufragée au large de Bourgenay, c'est devenu un lieu saint pour les marins et leurs familles afin de demander protection en mer.

29 EGLISE SAINT PIERRE

Rue des deux phares

Edifiée au XX[e] siècle dans un style néo-byzantin, au cœur du quartier des Bouts de Ville, son riche mobilier et ses mosaïques sont dus à la générosité d'une paroissienne.

30 JOACASINO LES PINS

14 avenue Rhin et Danube (hors plan)

Construit dans les années 1920 dans le quartier de La Rudelière, et sur l'emplacement de l'ancien Casino des Sports, le JoaCasino Les Pins a été édifié en 1998 dans un style Louisiane.

Les Sables d'Olonne

Du musée à la grande plage, du développement de la pêche artisanale à l'essor de l'architecture liée aux bains de mer, la ville océane se raconte toute l'année dans l'exceptionnelle diversité de son paysage urbain, et dans une vie culturelle intense.

UNE VILLE PORTUAIRE, LE QUARTIER DE LA CHAUME

Le quartier de La Chaume est à l'origine de la ville. Il est impossible aujourd'hui de parler des Sables d'Olonne sans parler de La Chaume, qui est la partie Nord de la ville. Même si les habitants sont tous sablais, on continue à distinguer les «chaumois» et les «sablais».

Cette double identité est illustrée par la présence d'une mairie annexe à La Chaume. Les deux «quartiers» sont réunis dans une même ville depuis le 7 août 1753 «après quelques siècles de rivalité».

Aujourd'hui 4e port de pêche français (pour la valeur des produits débarqués), port de commerce et port de plaisance (Port Olona), le bassin olonnais accueille de nombreux chantiers de l'industrie nautique (Océa, Alubat, Privilège Marine...).

DU XIIIE AU XVIIIE SIÈCLE

L'ESSOR DE LA VILLE PORTUAIRE

A partir du XIIIe siècle, le port des Sables d'Olonne va remplacer le port de Talmont qui décline en raison de son envasement. C'est le début de l'essor du bourg et du port. Une bourgeoisie de négociants et d'armateurs se développe. Elle sera à l'origine au XVIe siècle de la construction d'hôtels particuliers. L'économie est surtout basée sur la pêche à la baleine, puis à la morue qui assure jusqu'au XVIIIe siècle la richesse de la ville (1er port morutier de France entre 1660 et 1725).

Au XVIIe siècle la construction de la chapelle Sainte-Anne à La Chaume, de l'abbaye Sainte Croix et de l'église Notre Dame de Bon Port sont les évènements marquants de cet âge d'or de la ville.

Après cette période, et sous le règne de Louis XIV, de nombreux conflits nuisent au commerce et à la pêche, et la situation de la ville commence à se dégrader (guerres, désengagement de capitaux nantais et ensablement progressif du port).

Au milieu du XVIIIe siècle, des actions seront menées pour permettre l'accès au port, protéger la ville des inondations et tenter de redynamiser la vie économique :

1751–1756
Construction du Remblai

1768–1780
Construction de la Grande Jetée

1764–1765
Construction de la jetée Saint Nicolas pour protéger l'entrée du chenal

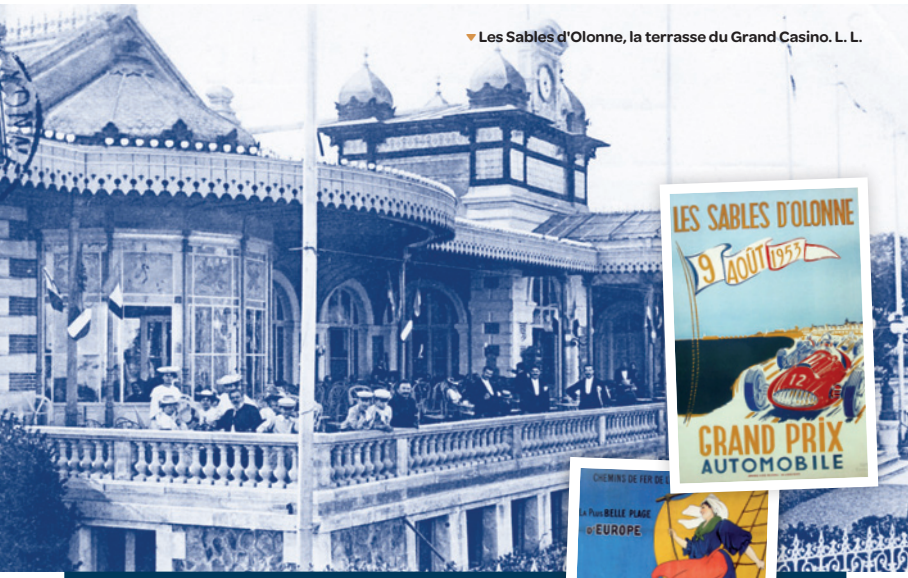
1782–1787
Construction d'un quai en bordure de La Chaume

▲ La rentrée des bateaux de sardines

FIN DU XVIIIE SIÈCLE

LE DÉCLIN DU PORT DE PÊCHE

Ces tentatives n'auront qu'un effet de courte durée. En effet, après 1789, la ville reste fidèle à la République malgré les attaques des troupes vendéennes en 1793, et se retrouve isolée du reste de la région. L'économie s'en trouve affectée. Sous l'Empire, le blocus continental instauré par Napoléon et la menace des vaisseaux de guerre anglais, poursuivront cet état de faits.



▼ Les Sables d'Olonne, la terrasse du Grand Casino. L. L.

LE XIX^E SIÈCLE

LE CHEMIN DE FER ET LES BAINS DE MER

Au XIX^e siècle, la deuxième période faste de la ville va s'amorcer avec l'arrivée du chemin de fer en 1866. La construction de la gare et la mise en place des «Trains de plaisir», reliant Paris à «La plus belle plage d'Europe» vont permettre le développement du tourisme.

Le processus d'aménagement touristique est lancé avec un premier «marché émetteur» qui est celui de Paris et de sa région.

La ville des Sables d'Olonne sort de son écrin et montre le merveilleux tapis de sable fin et doré de sa plage. Pour illustrer ce développement, deux casinos sont construits à la fin du XIX^e siècle, le Casino de la Plage et le Casino des Pins.

Le renouveau économique engendré par ce tourisme permet l'extension géographique de la ville, ainsi que la construction en nombre de villas luxueuses sous la houlette d'architectes tels Maurice Durand, Charles Charrier, Joseph Libaudière et Henri Duhoux.

La ville prend alors une autre dimension et une nouvelle image, avec l'apparition également de nombreux hôtels et pensions de famille qui vont absorber le flux de touristes de plus en plus nombreux. Cette période est également illustrée par l'apparition du tramway de 1898 à 1925.

LE XXE ET XXIE SIÈCLE

LA VILLE D'AUJOURD'HUI

A partir de 1936, les premiers congés payés participent à un nouvel essor touristique.

Cette évolution va se poursuivre après la Seconde guerre mondiale, et dans les années 1950 l'urbanisme va être profondément modifié par la construction de grands immeubles collectifs, qui étaient la solution à cette époque pour poursuivre l'accueil croissant et espéré de nouveaux touristes. La préservation du patrimoine n'était pas encore un souci majeur, les premières prises de conscience se faisant vers la fin des années 1970.

C'est ainsi qu'avec l'élargissement du Remblai, la construction de la piscine en front de mer (missions confiées à l'architecte Maurice Durand) et la reconstruction du Casino de la Plage, s'est dessiné le paysage urbain que nous connaissons aujourd'hui.

A la fin des années 1970, la construction d'un port de plaisance, Port Olona, et les débuts en 1989 du Vendée Globe, vont participer à un changement d'image et à un regain de notoriété de la ville.

En 1990, une politique d'embellissement du centre ville sera développée avec entre autres l'inauguration du Centre de Congrès Les Atlantes en 1998, la fin de la rénovation du Prieuré Saint Nicolas en 2004, la rénovation du Jardin du Tribunal, le rafraîchissement des quais du port de pêche et la rénovation de la piscine du remblai.

Depuis 2009, des travaux de modernisation du front de mer ont permis de créer une large promenade dans un environnement minéral réaménagé.

Offices de Tourisme de France

L'Office de Tourisme propose des visites guidées de la ville (les quartiers, les anecdotes, les monuments) par une guide conférencière diplômée.
Renseignements : **Service Billetterie 02 51 96 85 78**

Prochain départ du Vendée Globe

Dimanche 6 novembre 2016

Sur le papier, le Vendée Globe est d'une simplicité biblique. L'énoncé de ses principes fondamentaux tient en une poignée de lignes : une course à la voile, autour du monde et sans escale, en solitaire. Point final. En ce qui concerne la théorie, tout au moins, car au–delà des mots débutent les grandes histoires. Créée en 1989 par Philippe Jeantot, la course mythique du Vendée Globe a révélé des navigateurs de légende. Elle a tant forcé le respect du monde maritime et du public en général qu'elle en a émoussé les superlatifs les plus pointus.

Le Walk of Fame

Pour honorer les vainqueurs du Vendée Globe, la Ville et leurs sponsors ont jalonné la promenade piétonne du remblai de 7 plaques au sol commémorant leur victoire (date, empreintes des mains ou pieds du skipper, dessin du voilier). Tous les 200 m, partez donc à leur recherche entre Les Atlantes et la rue Travot !

- **Michel DESJOYEAUX - Vainqueur de l'édition 2000/2001 en 93 jours sur PRB**
  SUR LE PARVIS DES ATLANTES
- **Christophe AUGUIN - Vainqueur de l'édition 1996/1997 en 105 jours sur Geodis**
  EN BAS DE LA RUE DU BOULET ROUGE
- **Titouan LAMAZOU - Vainqueur de l'édition 1989/1990 en 109 jours sur Ecureuil d'Aquitaine II**
  AU NIVEAU DE LA PLACE DU TRIBUNAL
- **Vincent RIOU - Vainqueur de l'édition 2004/2005 en 87 jours sur PRB**
  AU NIVEAU DE LA PLACE NAVARIN
- **Alain GAUTIER - Vainqueur de l'édition 1992/1993 en 110 jours sur Bagages Superior**
  EN BAS DE LA RUE DE LA TOUR
- **Michel DESJOYEAUX - Vainqueur de l'édition 2008/2009 en 84 jours sur Foncia**
  EN BAS DE LA RUE TRAVOT
- **François GABART - Vainqueur de l'édition 2012/2013 en 78 jours sur Macif**
  AU NIVEAU DE LA PENDULE